ITI Quiz - 11-May-2026 02:42 PM

Q. ID: ITISKILL9732OD

May 2026 **GOVT ITI MANDIKALLU** Question Paper

Duration: 30 Mins **Total Marks: 10** **ID: ITISKILL9732OD**

Student Name: ______________________ Roll No: ______________________

1. How does an automatic transmission shift gears? | ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಸರಣವು ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಹೇಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ?

A) By using a clutch pedal | ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ
B) By using a torque converter | ಟಾರ್ಕ್ ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ
C) By using an automatic shifter | ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ
D) By using a manual shifter | ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಶಿಫ್ಟರ್ ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ

2. What is the forward-reverse switch connected to in an e-rickshaw? | ಇ-ರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಫಾರ್ವರ್ಡ್-ರಿವರ್ಸ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ?

A) Battery | ಬ್ಯಾಟರಿ
B) Motor | ಮೋಟಾರ್
C) DC-DC converter | DC-DC ಪರಿವರ್ತಕ
D) Controller | ನಿಯಂತ್ರಕ

3. Which accessory is must needed while removing wheel from vehicle? | ವಾಹನದಿಂದ ಚಕ್ರವನ್ನು ತೆಗೆಯುವಾಗ ಯಾವ ಪರಿಕರಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ?

A) Charge protection unit | ಚಾರ್ಜ್ ರಕ್ಷಣೆ ಘಟಕ
B) Safety kit | ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಿಟ್
C) Hydro jack | ಹೈಡ್ರೋ ಜ್ಯಾಕ್
D) Digital tyre inflator | ಡಿಜಿಟಲ್ ಟೈರ್ ಇನ್ಫ್ಲೇಟರ್

4. What is the force required to apply the brake in a self-locking brake system? | ಸ್ವಯಂ-ಲಾಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬಲ ಯಾವುದು?

A) Minimum | ಕನಿಷ್ಠ
B) Maximum | ಗರಿಷ್ಠ
C) Average | ಸರಾಸರಿ
D) Zero | ಶೂನ್ಯ

5. What is the input voltage to accelerator used in an ev rickshaw? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ವೇಗವರ್ಧಕಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಎಷ್ಟು?

A) 12V DC
B) 24V DC
C) 5V DC
D) 10V DC

6. What is the function of the control module in an automatic transmission of an electric vehicle? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಸರಣದಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ ಕಾರ್ಯವೇನು?

A) To shift gears automatically | ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಲು
B) To adjust the torque converter lockup | ಟಾರ್ಕ್ ಪರಿವರ್ತಕ ಲಾಕ್‌ಅಪ್ ಅನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಲು
C) To transfer power from the motor to the wheels | ಮೋಟಾರ್‌ನಿಂದ ಚಕ್ರಗಳಿಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲು
D) To engage and disengage the clutch | ಕ್ಲಚ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು

7. What happens to the motor energy in regenerative braking? | ಪುನರುತ್ಪಾದಕ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ಶಕ್ತಿಗೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ?

A) Dissipated in winding losses | ಅಂಕುಡೊಂಕಾದ ನಷ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಚದುರಿಹೋಗಿದೆ
B) Dissipated in armature heating | ಆರ್ಮೇಚರ್ ತಾಪನದಲ್ಲಿ ಕರಗುತ್ತದೆ
C) Stored in main battery pack | ಮುಖ್ಯ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ
D) Stored in Auxiliary battery | ಸಹಾಯಕ ಬ್ಯಾಟರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ

8. What is a potential disadvantage of a continuously variable transmission in an EV? | EV ಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬದಲಾಗುವ ಪ್ರಸರಣದ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅನನುಕೂಲತೆ ಏನು?

A) Limited top speed | ಸೀಮಿತ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ
B) Higher complexity | ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಕೀರ್ಣತೆ
C) Greater weight | ಹೆಚ್ಚಿನ ತೂಕ
D) Reduced acceleration | ಕಡಿಮೆಯಾದ ವೇಗವರ್ಧನೆ

9. What is the main advantage of continuously variable transmission over traditional transmission system of an electric vehicle? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನದ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಪ್ರಸರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬದಲಾಗುವ ಪ್ರಸರಣದ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಯೋಜನವೇನು?

A) Higher efficiency | ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆ
B) Greater torque output | ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಾರ್ಕ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್
C) Better handling | ಉತ್ತಮ ನಿರ್ವಹಣೆ
D) Lower cost | ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚ

10. Which sensor is used in electric vehicle accelerator? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ವೇಗವರ್ಧಕದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂವೇದಕವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ?

A) Hall effect sensor | ಹಾಲ್ ಪರಿಣಾಮ ಸಂವೇದಕ
B) Inductive sensor | ಇಂಡಕ್ಟಿವ್ ಸಂವೇದಕ
C) LDR
D) Thermistor | ಥರ್ಮಿಸ್ಟರ್