

Duration: 30 Mins

Total Marks: 10

Q.ID: ITISKILL97320D

1. Which accessory is must needed while removing wheel from vehicle? | ವಾಹನದಿಂದ ಚಕ್ರವನ್ನು ತೆಗೆಯುವಾಗ ಯಾವ ಪರಿಕರಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ?

- A) Safety kit | ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಿಟ್ B) Digital tyre inflator | ಡಿಜಿಟಲ್ ಟೈರ್ ಇನ್ಫ್ಲೇಟರ್
C) Charge protection unit | ಚಾರ್ಜ್ ರಿಕ್ಷನ್ ಘಟಕ D) Hydro jack | ಹೈಡ್ರೋ ಜ್ಯಾಕ್

Answer: D) Hydro jack | ಹೈಡ್ರೋ ಜ್ಯಾಕ್

2. What is the force required to apply the brake in a self-locking brake system? | ಸ್ವಯಂ-ಲಾಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬಲ ಯಾವುದು?

- A) Average | ಸರಾಸರಿ B) Zero | ಶೂನ್ಯ
C) Maximum | ಗರಿಷ್ಠ D) Minimum | ಕನಿಷ್ಠ

Answer: B) Zero | ಶೂನ್ಯ

3. Which sensor is used in electric vehicle accelerator? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ವೇಗವರ್ಧಕದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂವೇದಕವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ?

- A) Thermistor | ಥರ್ಮಿಸ್ಟರ್ B) Inductive sensor | ಇಂಡಕ್ಟಿವ್ ಸಂವೇದಕ
C) Hall effect sensor | ಹಾಲ್ ಪರಿಣಾಮ ಸಂವೇದಕ D) LDR

Answer: C) Hall effect sensor | ಹಾಲ್ ಪರಿಣಾಮ ಸಂವೇದಕ

4. What is the main advantage of continuously variable transmission over traditional transmission system of an electric vehicle? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನದ ಸಾಪ್ತದಾಯಿಕ ಪ್ರಸರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬದಲಾಗುವ ಪ್ರಸರಣದ ಮುಖ್ಯಪ್ರಯೋಜನವೇನು?

- A) Higher efficiency | ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆ B) Greater torque output | ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಾರ್ಕ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್
C) Better handling | ಉತ್ತಮ ನಿರ್ವಹಣೆ D) Lower cost | ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚ

Answer: A) Higher efficiency | ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆ

5. What is the forward-reverse switch connected to in an e-rickshaw? | ಇ-ರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಫಾರ್ವರ್ಡ್-ರಿವರ್ಸ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ?

- A) Controller | ನಿಯಂತ್ರಕ B) Battery | ಬ್ಯಾಟರಿ
C) DC-DC converter | DC-DC ಪರಿವರ್ತಕ D) Motor | ಮೋಟಾರ್

Answer: A) Controller | ನಿಯಂತ್ರಕ

6. What is a potential disadvantage of a continuously variable

transmission in an EV? | EV ಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬದಲಾಗುವ ಪ್ರಸರಣದ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅನನುಕೂಲತೆ ಏನು?

- A) Limited top speed | ಸೀಮಿತ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ B) Higher complexity | ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಕೀರ್ಣತೆ
C) Reduced acceleration | ಕಡಿಮೆಯಾದ ವೇಗವರ್ಧನೆ D) Greater weight | ಹೆಚ್ಚಿನ ತೂಕ

Answer: B) Higher complexity | ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಕೀರ್ಣತೆ

7. What is the input voltage to accelerator used in an ev rickshaw? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ವೇಗವರ್ಧಕಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಎಷ್ಟು?

- A) 12V DC B) 24V DC
C) 10V DC D) 5V DC

Answer: D) 5V DC

8. What happens to the motor energy in regenerative braking? | ಪುನರುತ್ಪಾದಕ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ನಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ಶಕ್ತಿಗೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ?

- A) Dissipated in winding losses | ಅಂಕುಡೊಂಕಾದ ನಷ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಚದುರಿಹೋಗಿದೆ B) Stored in Auxiliary battery | ಸಹಾಯಕ ಬ್ಯಾಟರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ
C) Dissipated in armature heating | ಆರ್ಮೇಚರ್ ತಾಪನದಲ್ಲಿ ಕರಗುತ್ತದೆ D) Stored in main battery pack | ಮುಖ್ಯ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ

Answer: D) Stored in main battery pack | ಮುಖ್ಯ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ

9. What is the function of the control module in an automatic transmission of an electric vehicle? | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಸರಣದಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ ಕಾರ್ಯವೇನು?

- A) To adjust the torque converter lockup | ಟಾರ್ಕ್ ಪರಿವರ್ತಕ ಲಾಕ್‌ಅಪ್ ಅನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಲು B) To transfer power from the motor to the wheels | ಮೋಟಾರ್‌ನಿಂದ ಚಕ್ರಗಳಿಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲು
C) To engage and disengage the clutch | ಕ್ಲಚ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು D) To shift gears automatically | ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಲು

Answer: D) To shift gears automatically | ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಲು

10. How does an automatic transmission shift gears? | ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಸರಣವು ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಹೇಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ?

- A) By using an automatic shifter | ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ B) By using a clutch pedal | ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ

C) By using a manual shifter | D) By using a torque
ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಶಿಫ್ಟರ್ ಬಳಸುವ
ಮೂಲಕ
converter | ಟಾರ್ಕ್
ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ

**Answer: D) By using a torque converter | ಟಾರ್ಕ್ ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು
ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ**
