GOVT ITI RIPPONPETE

Monthly test august 2026

Q. ID: ITISKILL6384YI | August 2026

70.00% 7 / 10

Student Name	Mallikar	Access Code	0223
Attempt No.	#2	Completion Time	03:06 PM
Rank	#10	Total Questions	10

7 SCORE	**10** MAX MARKS	**7** CORRECT	**3** INCORRECT

Answer Review

Q1 INCORRECT Which DC Motor is designed to work with the full load limits? | ಯಾವ DC ಮೋಟಾರ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಲೋಡ್ ಮಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ?

A. Shunt motor | ಷಂಟ್ ಮೋಟಾರ್ □

B. Series motor | ಸರಣಿ ಮೋಟಾರ್

C. Cumulative compound motor | ಸಂಚಿತ ಸಂಯುಕ್ತ ಮೋಟಾರ್

D. Differential compound motor | ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಸಂಯುಕ್ತ ಮೋಟಾರ್ □

Q2 CORRECT How the direction of rotation of a DC compound motor is changed? | DC ಸಂಯುಕ್ತ ಮೋಟಾರ್ವನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ದಿಕ್ಕು ಹೇಗೆ ಬದಲಾಗಿದೆ?

A. By changing the direction of armature current | ಆರ್ಮೇಚರ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಿಸುವ ಮೂಲಕ □

B. By interchanging the supply terminals | ಪೂರೈಕೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ಗಳನ್ನು ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ

C. By changing the direction of both field and armature current | ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಆರ್ಮೇಚರ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ಎರಡೂ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ

D. By changing the direction of series field current | ಸರಣಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪ್ರಸ್ತುತ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಿಸುವ ಮೂಲಕ

Q3 CORRECT Why it is better to change the direction of armature current to change the direction of rotation of DC compound motor? | DC ಸಂಯುಕ್ತ ಮೋಟರ್ನ ತಿರುಗುವಿಕೆಯ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಆರ್ಮೇಚರ್ ಪ್ರವಾಹದ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಏಕೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಉತ್ತಮ?

A. To increase the rated speed | ರೇಟ್ ಮಾಡಿದ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು

B. To maintain the motor characteristics | ಮೋಟಾರ್ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು □

C. To increase the output power | ಔಟ್ಪುಟ್ ಪವರ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು

D. To increase the efficiency | ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು

Q4 INCORRECT Why the carbon composition brushes are used in the D.C motor? | D.C ಮೋಟಾರ್ವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆರ್ಮೇಚರ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಬನ್ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಬ್ರಷ್ ಏಕೆ ಬೇಕು?

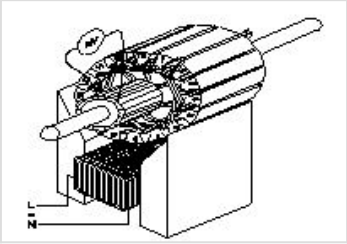
A. Increases the starting torque | ಆರಂಭಿಕ ಟಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ

B. Decreases the starting torque | ಆರಂಭಿಕ ಟಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ

C. Protects the armature from over loading | ಓವರ್ಲೋಡ್ನಿಂದ ಆರ್ಮೇಚರ್ ಅನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ □

D. Reduces the spark in the commutator | ಕಮ್ಯೂರೇಟರ್ನಲ್ಲಿ ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ವಿಭಾಗ □

Q5 INCORRECT Which growler test for armature is illustrated as shown in the figure? | ಆರ್ಮೇಚರ್ಗಾಗಿ ಯಾವ ಗ್ರೋಲರ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ?



A. Open coil test | ಕಾಯಿಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ತೆರೆಯಿರಿ □

B. Grounded coil test | ನೆಲದ ಕಾಯಿಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

C. Shorted coil test | ಕತ್ತರಿಸಿದ ಸುರುಳಿ ಪರೀಕ್ಷೆ □

D. Shorted commutator test | ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು

Q6 CORRECT Why the starters are required to start the D.C motors? | ಡಿಸಿ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳು ಏಕೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ?

A. Regulate the field voltage | ಕ್ಷೇತ್ರ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ

B. Reduce the armature current | ಆರ್ಮೇಚರ್ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ □

C. Control the armature reaction | ಆರ್ಮೇಚರ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ

D. Increase the armature current | ಆರ್ಮೇಚರ್ ಕರೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ

Q7 CORRECT What is the name of the folded edges of the slot liner? | ಸ್ಲಾಟ್ ಲೈನರ್‌ನ ಮಡಿಸಿದ ಅಂಚುಗಳ ಹೆಸರೇನು?

A. Overhang insulation | ಓವರ್‌ಹ್ಯಾಂಗ್ ನಿರೋಧನ

B. Coil separator | ಕಾಯಿಲ್ ಸಪರೇಟರ್

C. Shaft insulation | ಶಾಫ್ಟ್ ನಿರೋಧನ

D. Cuffing | ಕಫಿಂಗ್ □

Q8 CORRECT Why shunt field coil is connected in series with holding coil in D.C three point starter? | ಷಂಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಕಾಯಿಲ್ DC ಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಪಾಯಿಂಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುರುಳಿಯನ್ನು ಹಿಡಿದಿಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ಸರಣಿಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದೆ?

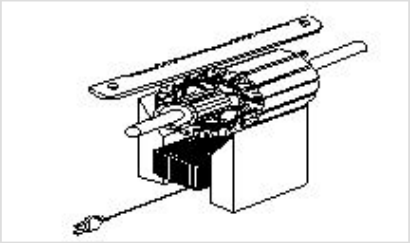
A. Increase the holding coil current | ಹಿಡುವಳಿ ಸುರುಳಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ

B. Decrease the holding coil current | ಹಿಡುವಳಿ ಸುರುಳಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ

C. Protect the shunt field from over current | ಪ್ರಸ್ತುತದಿಂದಲೂ ಷಂಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿ

D. Protect the motor in case of open in shunt field | ಷಂಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ರಕ್ಷಿಸಿ □

Q9 CORRECT Which type of test is illustrated for the armature after rewound? | ಪುನರಾವರ್ತನೆಯ ನಂತರ ಆರ್ಮೇಚರ್ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಚಿತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ?



A. Open coil test | ಕಾಯಿಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ತೆರೆಯಿರಿ

B. Shorted coil test | ಕತ್ತರಿಸಿದ ಸುರುಳಿ ಪರೀಕ್ಷೆ □

C. Voltage drop test | ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಟೆಸ್ಟ್

D. Grounded coil test | ಗ್ರೌಂಡ್ಡ್ ಕಾಯಿಲ್ ಟೆಸ್ಟ್

Q10 CORRECT Why the series field is short circuited at the time of starting in the differential compound motor? | ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಮೋಟಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಣಿ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಏಕೆ ಶಾರ್ಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ?

A. To reduce the starting current | ಆರಂಭಿಕ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು

B. To decrease the back EMF | ಬ್ಯಾಕ್ emf ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು

C. To decrease the speed of motor | ಮೋಟಾರ್ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು

D. To maintain the proper direction of rotation | ತಿರುಗುವಿಕೆಯ ಸರಿಯಾದ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು □